

“Power Bar Hong Kong, 用时 4 小时 37 分 27 秒, 第一名……”, 随着活动负责人高声宣布, 第一届“TRC 越野挑战赛——2006 广州”落下帷幕……



## “TRC 越野挑战赛——2006 广州”首战告捷

本刊记者 / 小田

据赛事组织者介绍,“TRC 越野挑战赛——2006 广州”(Trail Runner Challenge——2006Guangzhou)是以动感亚洲越野挑战赛(Action Asia Challenge)的比赛形式为蓝本。AAC 是一项有国际影响力的越野赛事,参赛运动员以双人为一组,在 4—9 个小时内完成山地越野车、越野跑、独木舟、游泳、绳索攀登、团队合作技巧等交替进行的项目,参与该比赛是个人越野能力的综合体现。

在 2004 年广州首次组队参加 AAC 澳门站与香港站比赛后,觉得这种比赛形式很值得向内地推广。因此,在 2006 年 4 月 2 日,赛事委员会组织了第一次“TRC 越野挑战赛——2006 广州”(Trail Runner Challenge——2006Guangzhou),TRC 是以铁人三项赛为基础,加上一些其他技巧型户外运动项目的比赛。

本次比赛为非赢利活动,仅仅希望通过赛事安排,推动越野挑战运动在广州的发展,使更多朋友有机会了解并参与到越野挑战赛中来,一起享受越野带来的乐趣。本次比赛共有 36 支队伍报名,其中有 7 支队伍来自香港,21 支队伍来自广州,参赛队伍还有在广东工作的法国人、日本人等外籍人士。这次比赛的参赛选手水平非常高,有亚洲目前比较顶尖的选手参加(其中一支参赛队是动感亚洲越野挑战赛 04、05 年的冠军)。大赛共发动 100 多名户外爱好者作为义工为本次比赛提供赛事安全、后勤等保障。比赛也引起了各商家的兴趣和支持,为比赛提供了赞助支持。

本次活动赛程共安排 16 段,包括了 12 个项目,其中 4 个

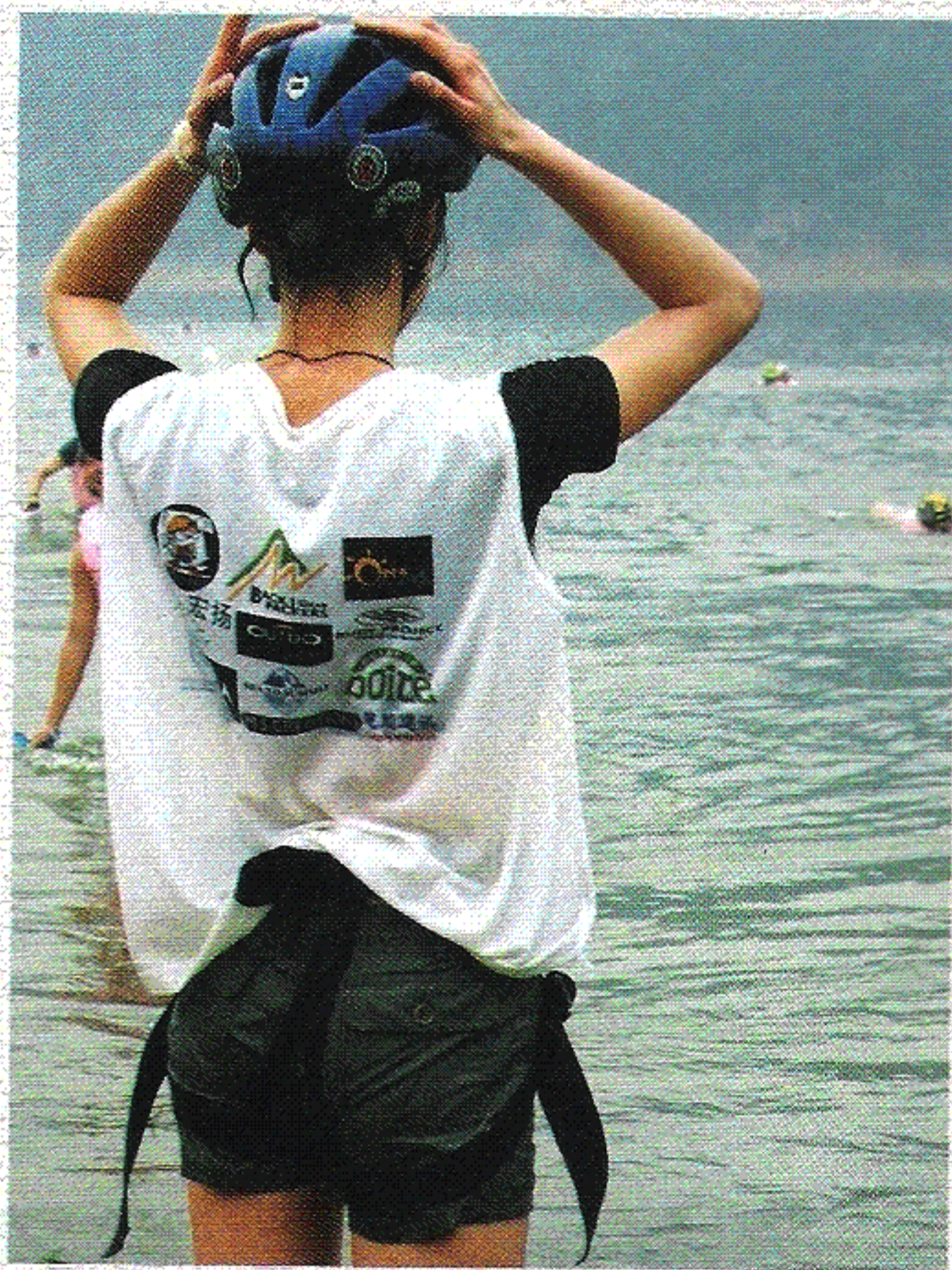


绳索项目, 2个水上项目, 5个徒步项目, 1个自行车项目。跑步—游泳—山地车—定向—山地车—多段下降—飞渡—桥降—溯溪—山径纵走—划筏—登山—索桥—山地车—登山—山地车—结束。在各段比赛中参赛选手均表现出了顽强的拼搏精神, 勇于挑战极限出色的完成任务, 无论结果如何过程都是令人振奋的。

最后, 共有20支队伍完成了比赛, 8支队伍未在关门时间内完成比赛, 2支队伍因路线错误取消比赛资格, 6支队伍退出。来自香港的Power Bar Hong Kong、野铁一队、Team Kappa队包揽了男子组前三名, 而同样来自香港的野铁二队、让路 GIVE ME AWAY队、Milk队分获混合组的冠亚季军。两个组的前三名全部由来自香港的队伍获得, 因为香港此项运动的环境和氛围都比较好, 他们有非常充足的参赛经验与体能, 取得好成绩是意料中的事。

首届“TRC越野挑战赛”把广东和周边的户外运动爱好者在4月2日这天聚在了赛事现场, 像一个户外的大派对, 比赛现场热闹非凡, 气氛活跃, 大家陶醉在越野运动带来的无限激情与活力之中。

就本次比赛而言, 举办的是比较成功的。比赛路线设计的很合理, 考验了运动员在各种复杂地形使用多种技术装备



行进的能力, 各个项目环环相扣, 自行车和越野跑穿插其中, 让运动员始终处于兴奋状态, 项目不断变换着, 挑战着选手们的运动极限以及意志极限。比赛过程中大家都十分注重团体合作, 因为在这艰苦的赛程中互助合作才是最能体现体育精神的地方。全场的义务工作人员也都尽职尽责, 坚守岗位, 保证了赛事的顺利安全完成。

据赛事委员会透露, 2006年下半年, 将选择珠三角某个城市, 组织第二次TRC越野挑战赛。主办方希望能把“TRC越野挑战赛”作成品牌赛事长期进行下去, 力争把本赛事变成一个立足广州, 辐射华南, 影响粤港澳的地区性越野比赛。“TRC越野挑战赛”也是一次非官方的民间活动, 是国内非常少有的组织如此周密的越野赛事, 它的目的是使更多的人热爱越野运动, 热爱自然, 投身自然。

